

Bydgoszcz, 15.05.2016r.

KONCEPCJA BUDOWY ULICY BYSZEWSKIEJ W BYDGOSZCZY

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa ulicy Byszewskiej w Bydgoszczy, wraz z infrastrukturą towarzyszącą tj. systemem odwodnienia, oświetleniem, z uwzględnieniem istniejącego uzbrojenia, istniejącego zadrzewienia oraz zajętości terenu pod inwestycję.

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w północno – zachodniej części miasta Bydgoszczy (województwo kujawsko – pomorskie), na terenie osiedla Czyżkówka.

Lokalizację inwestycji i jej ogólny zakres przedstawiono w części rysunkowej (Rys. 1 Plan orientacyjny).

Ulica Byszewska jest drogą publiczną - gminną nr 200102C, zgodnie z założeniem Miejscowego Planu Zagospodarowania przestrzennego - klasy L (lokalna) i stanowi dojazd do pozostałych ulic osiedla Czyżkówko w Bydgoszczy. Pośrednio sąsiaduje z wodami rzeki Brdy. Układ drogowy objęty opracowaniem został dowiązany do wszystkich istniejących oraz zgodnych z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego planowanych oraz istniejących skrzyżowań t.j. z ulicami Jęczmienna, Chmielna, Wrzosowa, Chmurna, Obornicka, Więcborska, Wałdowska, Żnińska i Szmańdy, Karolewska.

W stanie istniejącym droga objęta opracowaniem jest gruntowa, miejscami oświetlona. Odwodnienie układu drogowego w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo – wsiąkanie w istniejącą drogę gruntową. Wzdłuż całego odcinka objętego opracowaniem występuje gęste zadrzewienie. Na rozpatrywanym odcinku drogi występują także zjazdy na posesje prywatne. W obrębie istniejącego układu drogowego objętego opracowaniem i jego sąsiedztwie

występują sieć: oświetleniowa, wodociągowa, sanitarna, gazowa, teletechniczna i elektroenergetyczna NN.

Główne założenia koncepcyjne projektu i zakres prac

Koncepcję budowy ulicy Byszewskiej przygotowano z zamiarem uporządkowania terenu, poprawy komfortu oraz bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Proponowany wariant ma na celu wykonanie jednoprzestrzennego ciągu dla wszystkich uczestników ruchu, wykonanie zjazdów, miejsc postojowych i dojazdów do bram oraz furtek posesji przylegających do ul. Byszewskiej, wykonanie odwodnienia oraz oświetlenia układu drogowego.

Zakłada się kompleksową budowę ul. Byszewskiej, w ramach której zostaną wybudowane:

- jednoprzestrzenny ciąg komunikacyjny wraz z wjazdami, miejscami postojowymi i dojazdami do posesji prywatnych,
- system odwodnienia kanalizacji deszczowej wraz z studniami chłonnymi,
- oświetlenie uliczne, spełniające normy oświetlenia ciągów komunikacyjnych o charakterze ul. Byszewskiej.

Zaprojektowany układ drogowy przystosowany jest także do prowadzenia ruchu wszelkiego rodzaju służb komunalnych jak i pojazdów ratunkowych (straż pożarna).

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego układu drogowego:

Klasa techniczna drogi : L (1/2) oraz D

Kategoria ruchu: KR3

Szerokość jezdni: $2 \times 2.5 \text{ m} = 5.0 \text{ [m]}$

Prędkość projektowa: $V_p = 30 \text{ [km/h]}$

Dopuszczalna prędkość: $V_0 = 30 \text{ [km/h]}$

Konstrukcyjnie, zakłada się budowę jednoprzestrzennego układu drogowego z materiałów rozbielanych tj. betonowej kostki brukowej o nowoczesnych parametrach technologicznych,

gwarantujących trwałość, stabilność, bezpieczeństwo i ograniczenie emisji drgań i hałasu do otoczenia oraz poprawiającą komfort podróżowania.

Na całym projektowanym odcinku ul. Byszewskiej założono spowolnienie ruchu samochodowego, co podniesie poziom bezpieczeństwa m.in. pieszych i rowerzystów, dla których, ze względu na ograniczenia przestrzenne, istniejące zagospodarowanie terenu – istniejące uzbrojenie terenu, istniejącą zieleń w postaci drzew i konieczność wykonania odpowiedniego odwodnienia, nie ma możliwości wydzielenia odrębnych ciągów pieszych i dróg rowerowych. W celu zwiększenia bezpieczeństwa i ograniczenia prędkości pojazdów zaplanowano także wyniesienie wszystkich skrzyżowań oraz wykonanie progów zwalniających na długości przedstawionego odcinka ul. Byszewskiej.

Odwodnienie terenu ul. Byszewskiej zaplanowano poprzez wykonanie wpustów zbierających wody deszczowe z jezdni do planowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej, która dalej będzie kierowana do miejskich systemów odwodnienia.

Dodatkowo planuje się wykonanie na terenach zielonych ul. Byszewskiej muldy w postaci 20 cm przegłębienia w celu zebrania wód opadowych napływających z sąsiadujących z drogą terenów posesji prywatnych.

Projektowana sieć oświetlenia ulicznego ul. Byszewskiej zostanie zasilona z szafy oświetleniowej przy skrzyżowaniu ulicy Byszewskiej i Karolewskiej. Zaprojektowano słupy stalowe okrągłe i oprawy oświetleniowe ze źródłem światła typu LED. Ponadto, istniejąca sieć oświetleniowa napowietrzna zostanie zdemontowana.